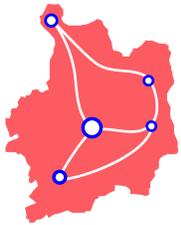


Mobilité

Dans ce projet nous nous sommes questionnés sur la mobilité des jeunes de 10 à 30 ans d'Ille et Vilaine. Cette réflexion s'articule autour de deux notions importantes, la rapidité des déplacements et l'aspect économique.



Déplacements dans les villes d'Ille et Vilaine

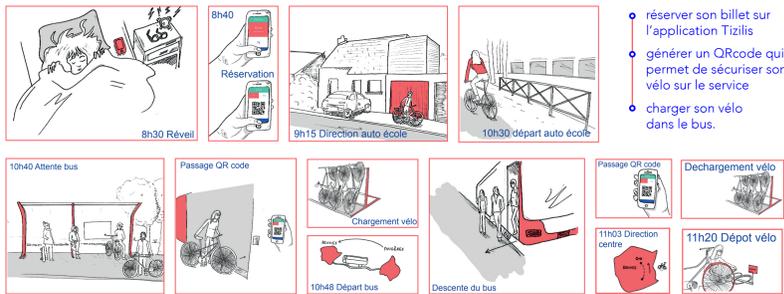
Constats

Dans les villes, le vélo est sans doute le moyen de transport le plus rapide. Mais, toutes les villes ne sont pas équipées de vélo en libre service comme c'est le cas à Rennes ou dans d'autres villes de France. Nous nous sommes alors questionnés sur la possibilité d'emmener son propre vélo dans les bus.

Le bus reste indispensable pour effectuer les longs trajets entre les petites villes (d'autant plus lorsqu'on a pas le permis). Mais il reste à un prix souvent onéreux pour un jeune qui souhaite souvent se déplacer. Nous nous sommes autant questionnés sur la tarification que sur ce nouveau système de bus.

COMMENT CONNECTER LES TRANSPORTS DOUX AUX TRANSPORTS EN COMMUN ?

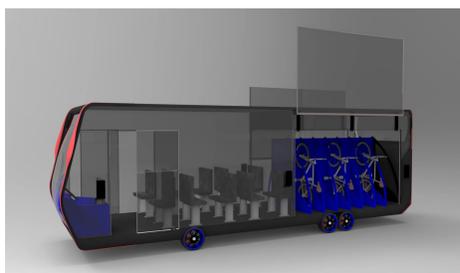
Scénario



Points importants :

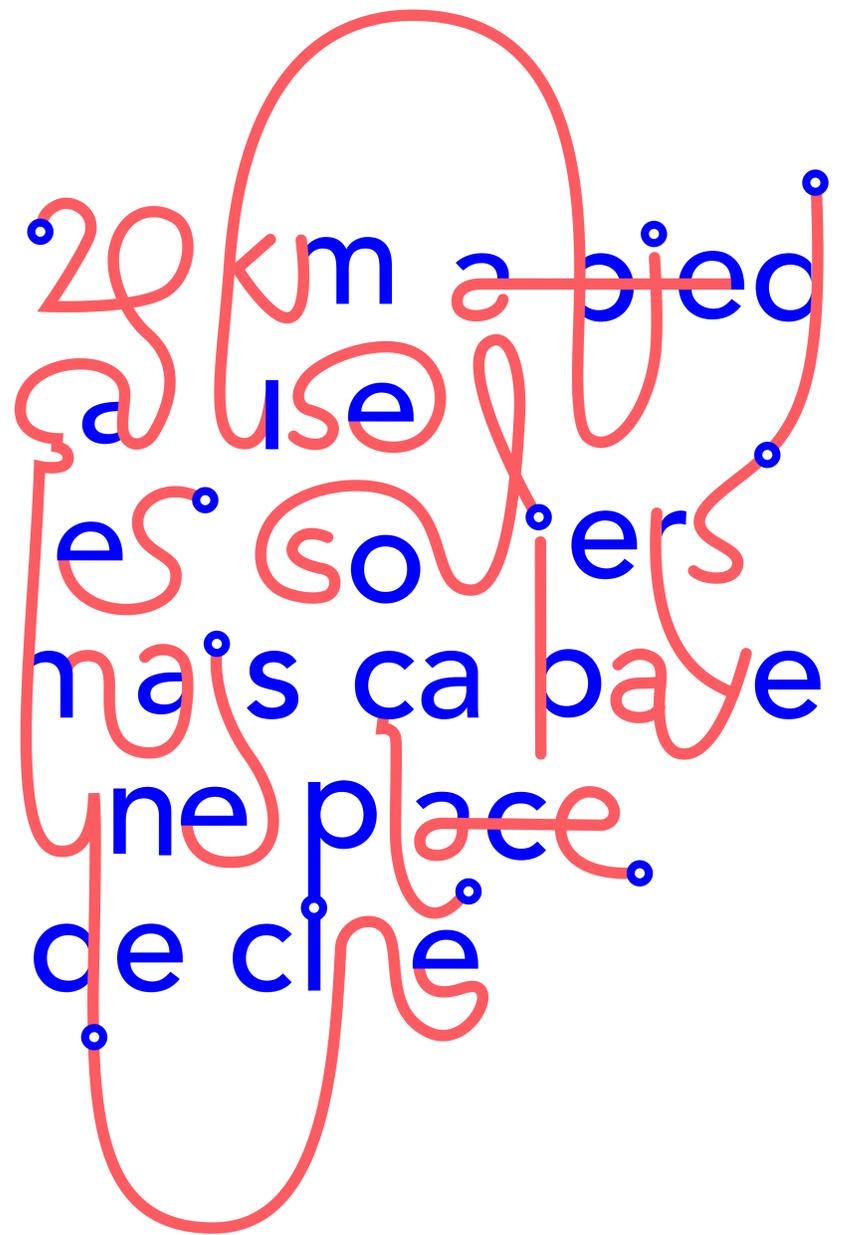
- réserver son billet sur l'application Tizilis
- générer un QRcode qui permet de sécuriser son vélo sur le service
- charger son vélo dans le bus.

Le bus



Points importants :

- Un bus dans lequel on peut ranger son vélo en sécurité. La sécurité se fait par le biais d'un QR code attribué à chaque voyageur. Il lui permet de bloquer ou débloquer son vélo.
- Ce travail a nécessité non seulement une réflexion sur le bus mais aussi sur l'aménagement des arrêts de bus.

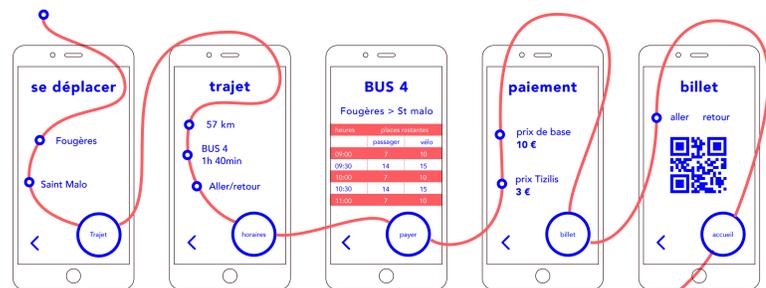
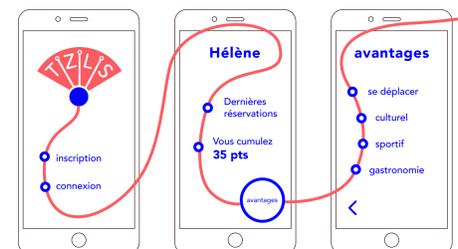


L'application

L'application permet de cumuler des points sur ses trajets en transports doux. Ces points permettent d'obtenir des avantages économiques pour différents loisirs ou transports en Ile et Vilaine.

bénéfice physique et écologique

En favorisant les transports doux cette application invite l'utilisateur à faire de l'exercice physique et donc de ne pas polluer.



Communication

Une campagne d'affichage aux couleurs du projet sera mise en place dans les arrêts de bus pour informer les usagers de l'existence et des enjeux du projet Tizilis.

L'utilisation d'un trait courbe et fluide suggère une certaine liberté dans les déplacements.

