

LE PORT DU RHEU

Antoine Vrain - Développement

MON INTENTION

Proposer une halte fluviale et terrestre mettant la Vilaine en valeur. L'espace invite les passants et les habitants du Rheu à prendre une pause.

Le port va être repenser à travers un aménagement venant redessiner les lignes de celui-ci.

La pause se verra renforcer à travers la mise en place d'une activité de détente autour du canoë.

RÉFÉRENCES

MARITIME YOUTH HOUSE

BJARKE INGELS & PLOT / 2004

points intéressants :

- la diversité des usages de la pente
- la surface au sol continu sur le toit du bâtiment et permet ainsi un double usage pratique et esthétique
- les différents niveaux offre plusieurs points de vue sur la mer



MARITIME YOUTH HOUSE

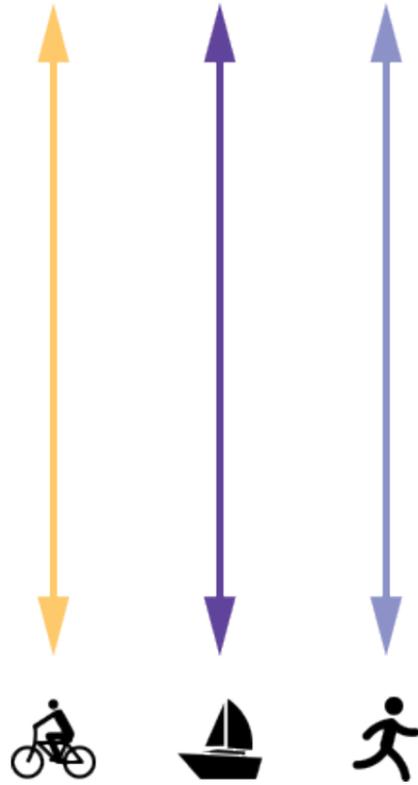
JAMES CORNERDILLER SCOFIDIO +
RENFROPIET OUDOLF / 2004

points intéressants :

- le mélange entre le sol et la végétation
- le mobiliers fait partie intégrante de l'architecture

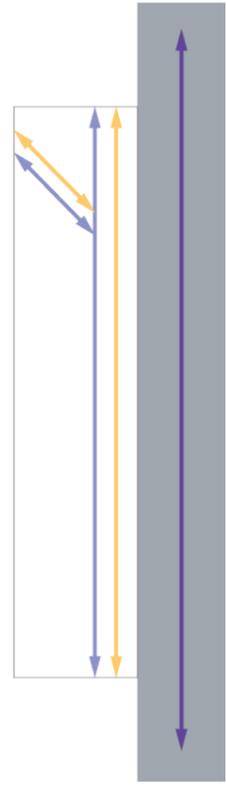
CRÉER DES POINTS DE PAUSE

POUR TOUS LE MONDE



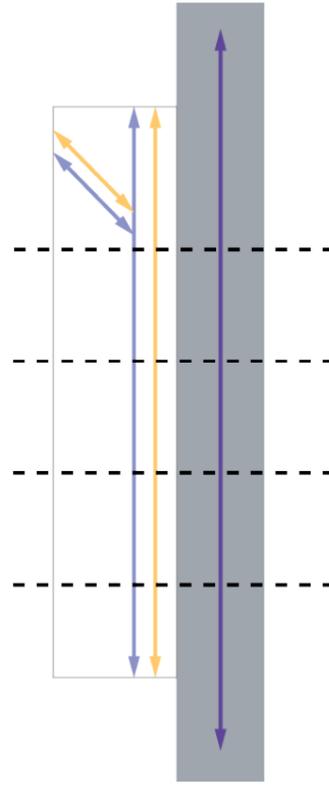
PROMENADE

Le port du Rheu est traversé par différents axes de promenade (vélo, pédestre et fluviale)



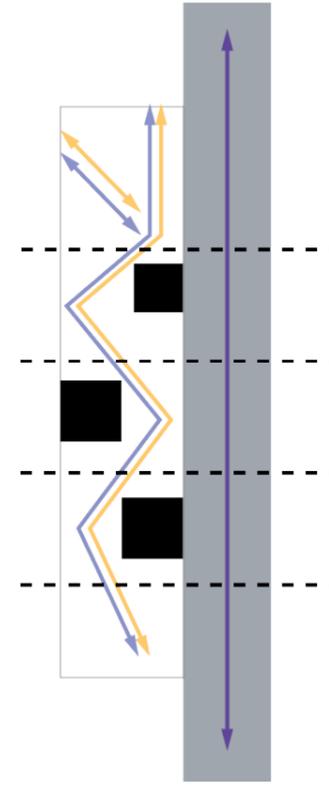
DIRECTION

Les vélos, promeneurs et bateaux suivent globalement les mêmes directions.



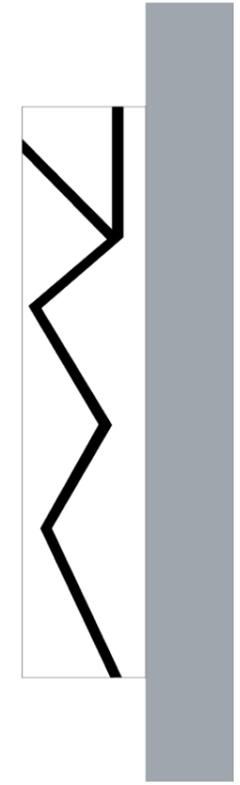
DÉCOUPER

Découper les circulations pour renforcer la pause.



PAUSE

Créer des espaces de pauses afin de détourner le chemin initial.



DESSIN

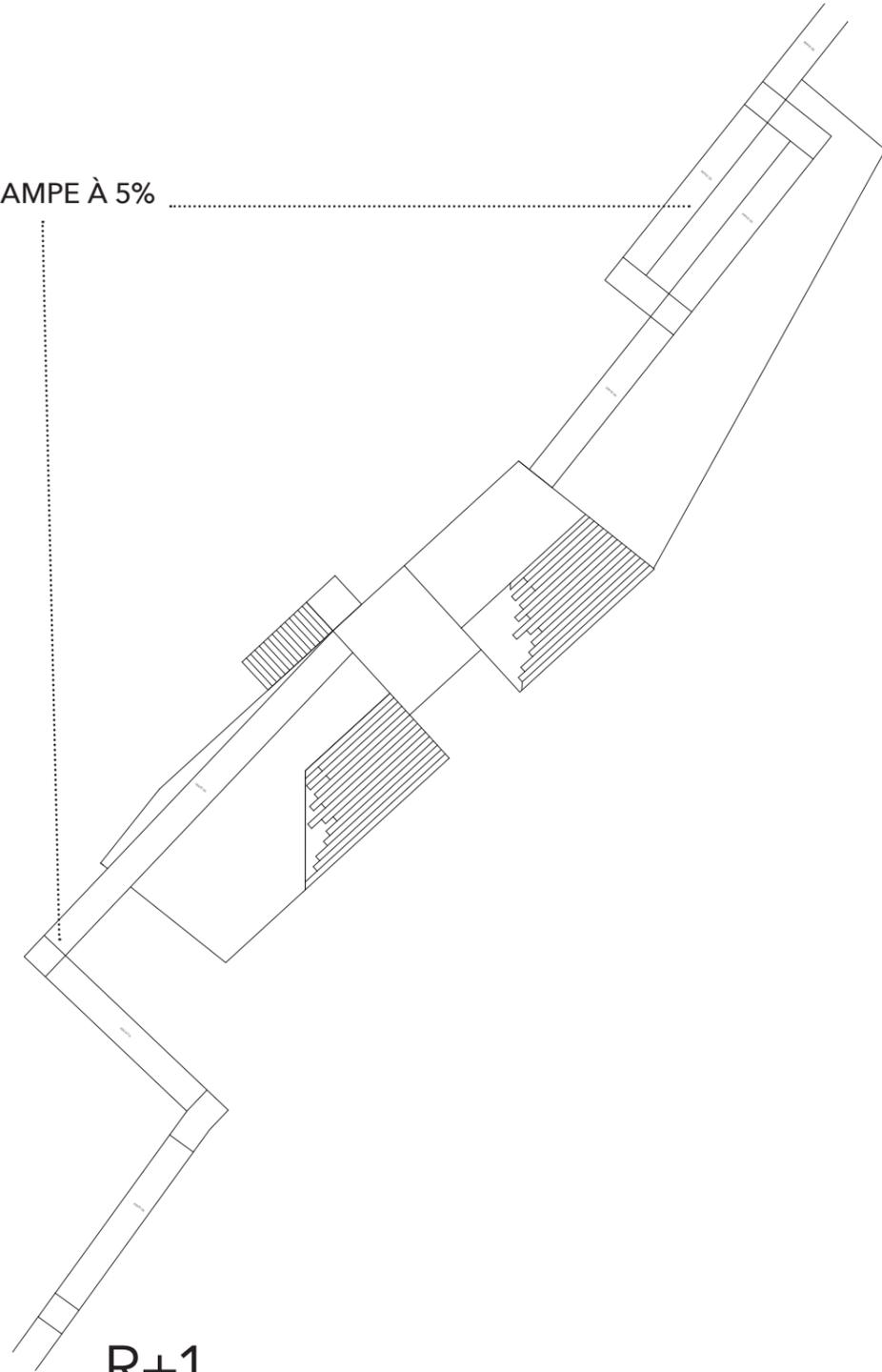
Les axes créés par ces circulations viennent dessiner les espaces.

PLANS

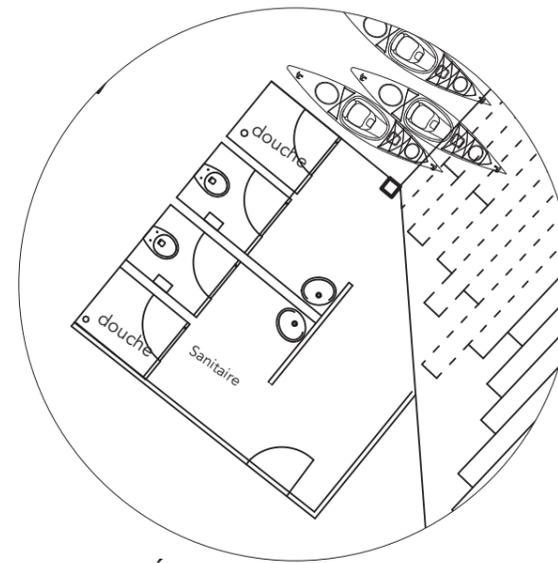
UNE PAUSE DIVERSIFIÉE

Le plan s'articule autour des circulations des passants (à vélo, à pied ou en bateaux) et est organisé de façon à créer des moments de pause divers et variés.

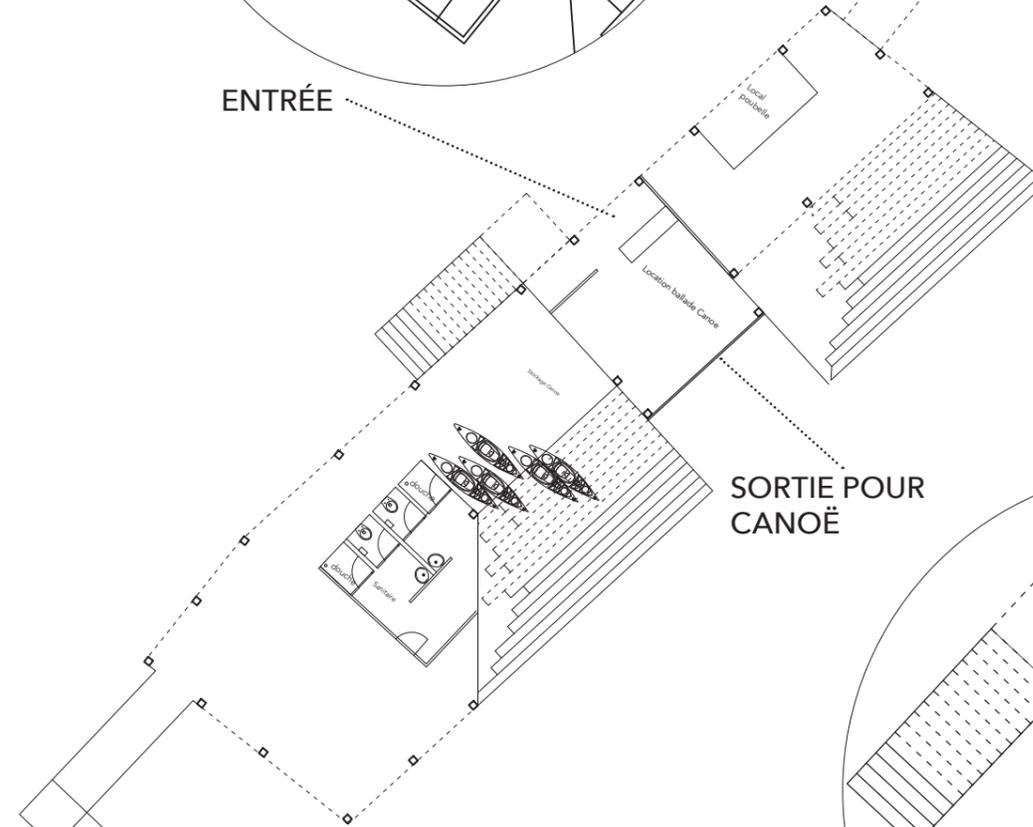
RAMPE À 5%



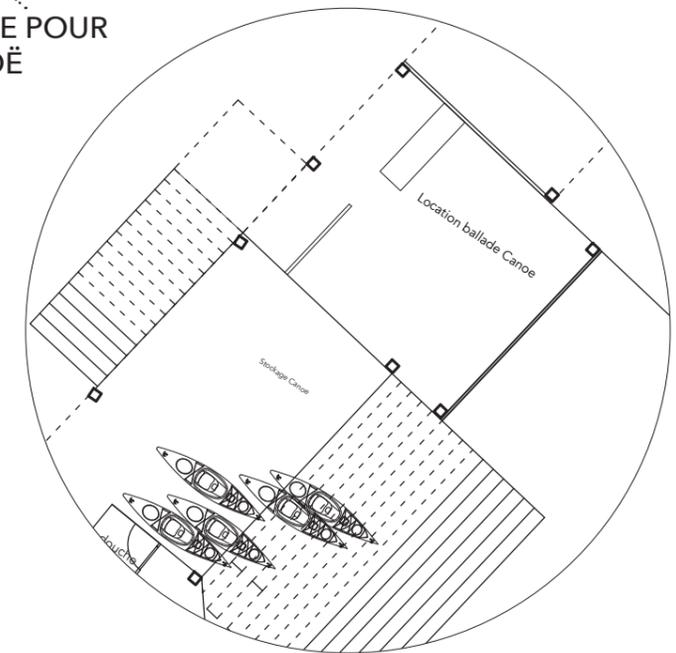
R+1
ESTRADE, BELVÉDÈRE



ENTRÉE



SORTIE POUR
CANOË



RDC
SANITAIRE, CANOE, LOCAL POUBELLE

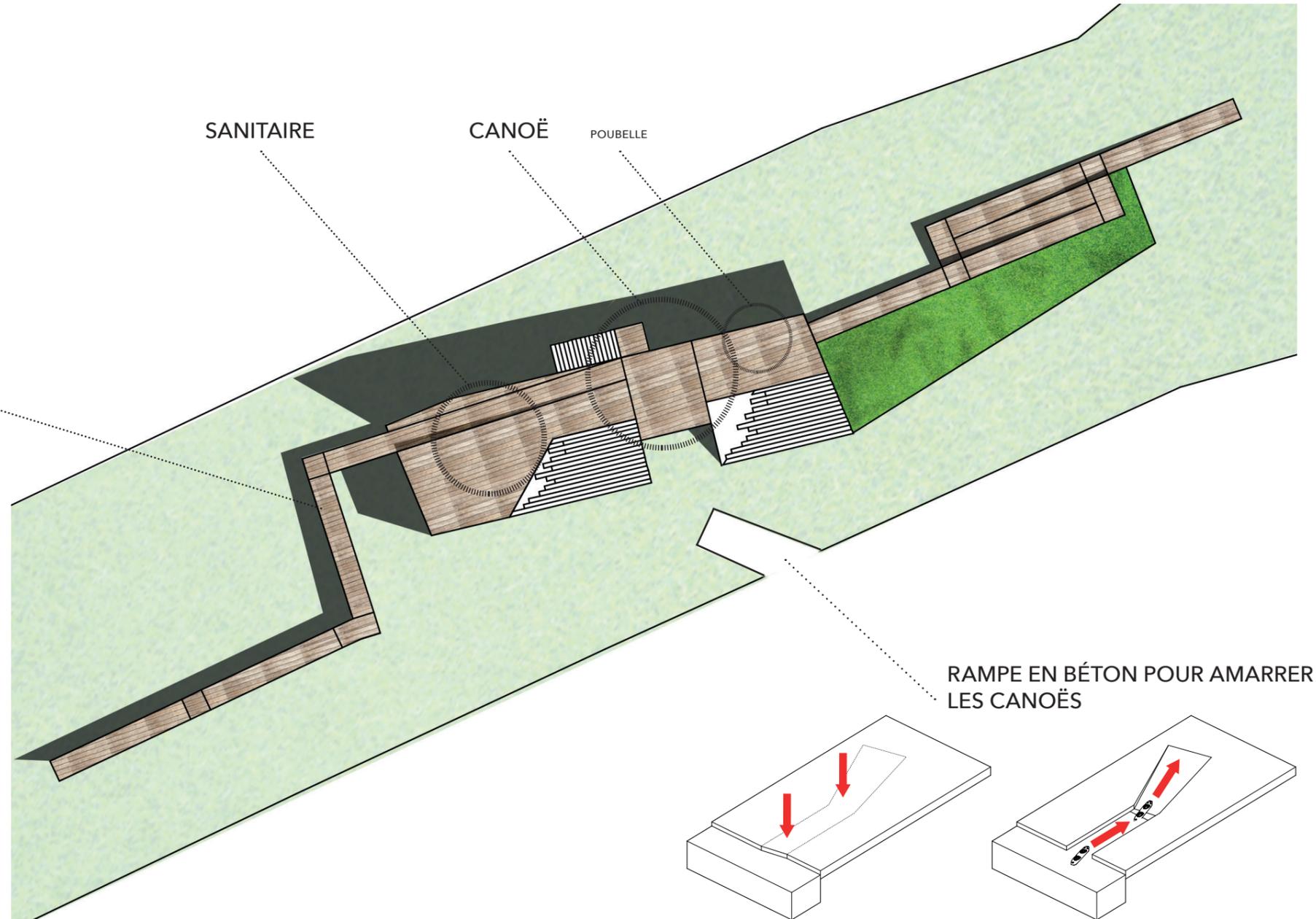
UN ESPACE MULTI-USAGES

POUR FAIRE UNE SIESTE, MANGER, OU SEULEMENT PASSER

L'intérêt de la pente est de permettre à tous le monde de profiter du paysage y compris les PMR (pente à 5%), cela permet de prendre le temps d'atteindre le haut de l'estrade.

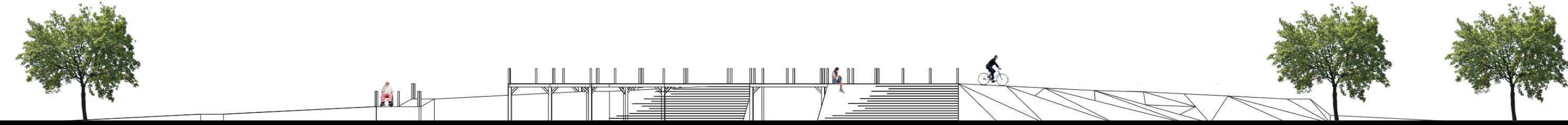


BOIS COMPOSITE SILVADEC
CLASSE 4
MADE IN FRANCE



DÉTAILS TECHNIQUES

UNE ESTRADE AU CŒUR DU PROJET



L'ESTRADE PERMET PLUSIEURS USAGES.

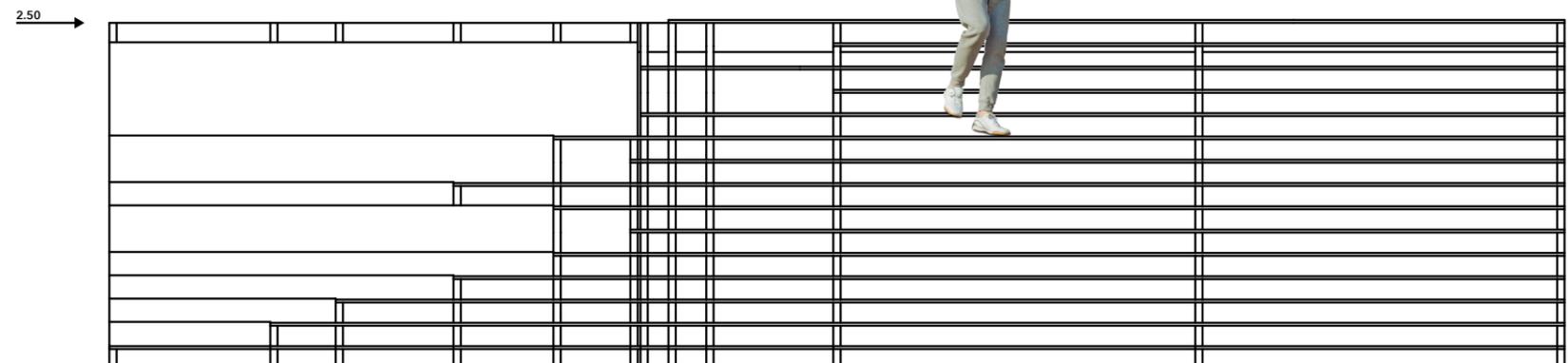
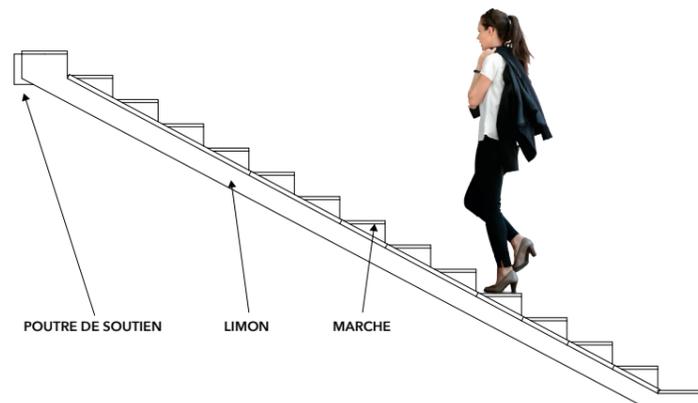
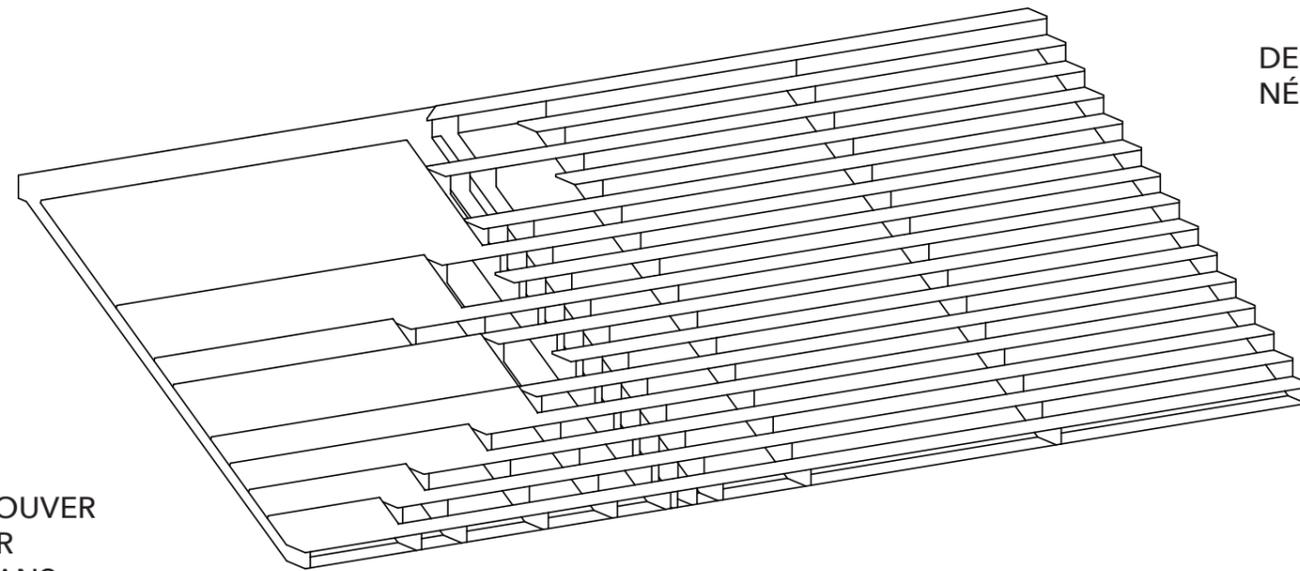
UNE FAMILLE PEUT Y FAIRE UN ARRÊT PIC NIQUE PENDANT LEUR RANDONNÉE

UN ÉCRIVAIN PEUT VENIR Y TROUVER LA TRANQUILLITÉ ET S'ASSEOIR POUR PUISER L'INSPIRATION DANS LA NATURE QUI LUI FAIT FACE

DES PLAISANCIERS AURONT TOUS LE NÉCESSAIRE POUR SE LAVER

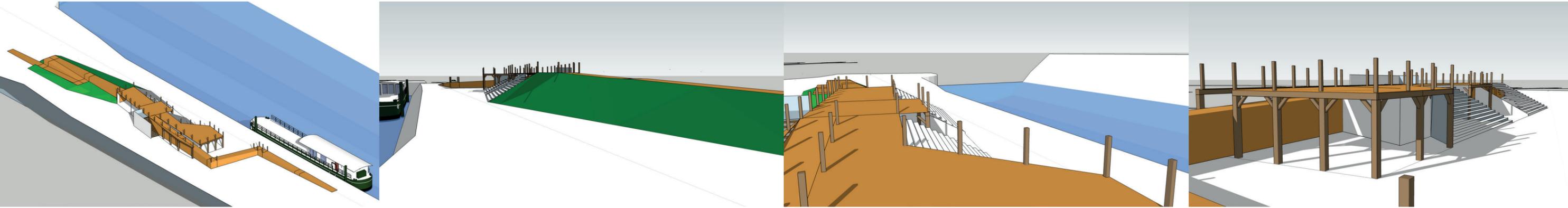
UN COUPLE POURRA PARTIR EN RANDONNÉ CANOË POUR S'AÉRER L'ESPRIT ET DÉCOUVRIR LA VILAINE

UN SPORTIF POUR CHOISIR DE S'ARRÊTER POUR S'ÉTIRER OU FAIRE DE L'EXERCICE EN EMPRUNTANT LA PENTE OU L'ESTRADE

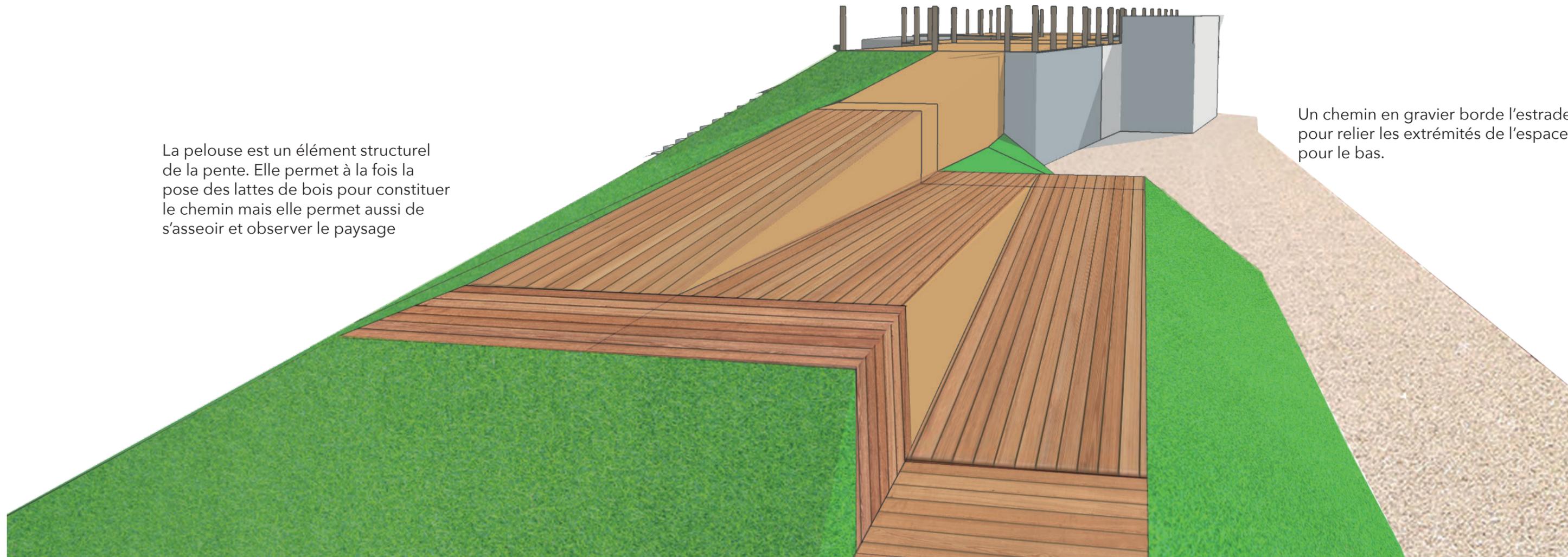


PROJECTION DANS L'ESPACE

UNE ESTRADE AU CŒUR DU PROJET



La pelouse est un élément structurel de la pente. Elle permet à la fois la pose des lattes de bois pour constituer le chemin mais elle permet aussi de s'asseoir et observer le paysage



Un chemin en gravier borde l'estrade pour relier les extrémités de l'espace pour le bas.